Eni i-Sigma Top MS 5W-30

Az **Eni i-Sigma TOP MS 5W-30** csúcsminőségű, szintetikus technológiával készült, alacsony hamutartalmú, nagyteljesítményű, nagymértékben üzemanyag-takarékos, hosszú csereperiódusú, többfokozatú haszongépjármű motorolaj, kifejezetten a legmodernebb - kipufogógáz utókezelő rendszerekkel szerelt - (EURO VI és korábbi változatai) haszongépjárművek részére. Kiváló hidegindítási tulajdonságokat biztosít a motornak.

Jellemző paraméterek

SAE - fokozat		5W-30
Viszkozitás 100 °C-on	mm^2/s	12.0
Viszkozitás 40 °C-on	mm^2/s	71
Viszkozitás -30 °C-on	mPa.s	5800
Viszkozitási index		166
Lobbanáspont C O C	°C	230
Dermedéspont	°C	-45
B.N.	mg KOH/g	10,0
Sűrűség 15 °C-on	kg/m^3	856

Tulajdonságok

Az **Eni i-Sigma TOP MS 5W-30** ún. alacsony hamutartalmú (low SAPS) - **S**ulphated **A**shes, **P**hosphorus, **S**ulphur- motorolaj, ami garantálja a korszerű kipufogógáz utókezelő rendszerekkel való kompatibilitást és ezáltal ezen rendszerek hosszú idejű problémamentes működését. A termék számos motorgyártó jóváhagyásával rendelkezik. A hagyományos dízelmotor olajokhoz képest jelentős üzemanyag megtakarítást biztosít.
Az **Eni i-Sigma TOP MS 5W-30** motorolaj alkalmazása a következő előnyökkel jár:
Maximális kopás elleni védelem, ezzel összefüggésben kiváló hidegindítási tulajdonságok. Teljes furat-tükrösödés elleni védelem, a turbófeltöltő védelme a lerakódások ellen. Alacsony olajfogyasztás és csekély illékonyság. Gyors körülolajozás és egyben maximális kenési biztonság a legnagyobb teljesítmény esetén is. Kiváló motortisztító és lerakódás gátló hatás. A motor kopások elleni védelme a teljes motorélettartam alatt. Alkalmas azokban az alkalmazásokban való használatra is, amelyekhez a Daimler Truck megköveteli a DTFR 15C100 teljesítményszintet.

Specifikációk és jóváhagyások

- **ACEA E7, E8, E11**
- **ACEA E6, E9**
- **API CK-4/SN**
- **Caterpillar ECF-3**
- **Cummins CES 20086**
- **DAF PSQL 2.1 E LD**
- **Ford WSS M2C213-A1**
- **JASO DH-2**
- **MAN M 3477 (megfelel)**
- **MTU type 3.1 (gyártói jóváhagyás)**
- **Detroit Diesel 93K222 (gyártói jóváhagyás)**
- **DEUTZ DQC IV-18 LA (gyártói jóváhagyás)**
- **DTFR 15C110, DTFR 15C120**
- **MACK EO-S-4.5 (gyártói jóváhagyás)**
- **MAN M 3677, M 3777(gyártói jóváhagyás)**
- **Scania LDF-4 (gyártói visszajelzés)**
- **Renault VI RLD-3 (gyártói jóváhagyás)**
- **VOLVO VDS-4.5 (gyártói jóváhagyás)**

TERMÉKISMERTETŐ